

COMUNE DI CIVO

Provincia di Sondrio

STRADE SICURE - REALIZZAZIONE DI PERCORSI
CICLO-PEDONALI CON ILLUMINAZIONE A GARANZIA
DELLA SICUREZZA E INCOLUMITA' PUBBLICA

PROGETTO ESECUTIVO

TAVOLA 1E	DICHIARAZIONI IN RIFERIMENTO AL R.R. 7/2017 SULL'INVARIANZA IDRAULICA ED IDROGEOLOGICA	<p>PROGETTAZIONE</p>  <p>Studio Tecnico geometra Daniele Tarca</p>   <p>via Vanoni n.59/a 23017 Morbegno (So) tel. 0342.612371 mail: studiotarca@gmail.com legalmail: danielle.tarca@geopec.it c.f. TRCDNL79A25F712K P.IVA 00792990145</p>
scala:	rev.00 ottobre 2020	



INDICE

1. PREMESSA	2
2. MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE	3



1. PREMESSA

Per conto e su incarico del **COMUNE DI CIVO**, con riferimento al progetto del **Studio Tecnico Geom. TARCA DANIELE**, è stata eseguita la presente verifica in merito all'assoggettabilità al R.R. 7 / 2017 dell'invarianza idraulica ed idrogeologica a supporto del **PROGETTO DENOMINATO "STRADE SICURE – REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLO-PEDONALI CON ILLUMINAZIONE A GARANZIA DELLA INCOLUMITÀ PUBBLICA"** in Comune di Civo (So).

Secondo quanto previsto dal regolamento regionale 7 / 2017 aggiornato con regolamento regionale 8 / 2019 le opere in progetto, riconducibili alla realizzazione di un nuovo tratto di pista ciclopedonale, NON sono da assoggettare al principio di invarianza idraulica ed idrogeologica e pertanto NON necessitano della predisposizione del progetto stesso.

A seguire si riporta lo stralcio dell'articolo del R.R. 8 / 2019 in oggetto.

«3. Nell'ambito degli interventi relativi alle infrastrutture stradali e autostradali, loro pertinenze e parcheggi, assoggettati ai requisiti di invarianza idraulica e idrogeologica, sono esclusi dall'applicazione del presente regolamento:

- a) gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete ciclopedonale, stradale e autostradale;*
- b) gli interventi di ammodernamento, definito ai sensi dell'articolo 2 del regolamento regionale 24 aprile 2006, n. 7 (Norme tecniche per la costruzione delle strade), ad eccezione della realizzazione di nuove rotonde di diametro esterno superiore ai 50 metri su strade diverse da quelle di tipo «E - strada urbana di quartiere», «F - strada locale» e «F-bis - itinerario ciclopedonale», così classificate ai sensi dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada);*
- c) gli interventi di potenziamento stradale, così come definito ai sensi dell'articolo 2 del r.r. 7/2006, per strade di tipo «E - strada urbana di quartiere», «F - strada locale» e «F-bis - itinerario ciclopedonale», così classificate ai sensi dell'articolo 2 del d.lgs. 285/1992;*
- d) la realizzazione di nuove strade di tipo «F-bis - itinerario ciclopedonale», così classificate ai sensi dell'articolo 2 del d.lgs. 285/1992.»;*

VERIFICA ASSOGGETTABILITÀ R.R. INVARIANZA IDRAULICA

“STRADE SICURE – Realizzazione di percorsi ciclo-pedonali con illuminazione a garanzia della incolumità pubblica”



2. MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE

In riferimento allo smaltimento delle acque meteoriche raccolte dalle nuove superfici della pista ciclopedonale si evidenzia quanto segue:

- Per il tratto a monte dell'intersezione con il torrente Rigorsa, è prevista la raccolta delle acque mediante nuove caditoie e lo scarico mediante tubazione esistente nel torrente Rigorsa stesso in riferimento all'autorizzazione allo scarico già esistente e rilasciata da Regione Lombardia.



Regione Lombardia

DECRETO N. 1512

Del 14/02/2017

Identificativo Atto n. 1095

PRESIDENZA

Oggetto

RINNOVO AL COMUNE DI CIVO DELLA CONCESSIONE DI AREA DEMANIALE IN FREGIO AL TORRENTE RIGORSA N. Progr. SO048 IN COMUNE DI CIVO (SO) PER LO SCARICO DELLE ACQUE PIOVANE PROVENIENTI DALLA STRADA PROVINCIALE SP.10, IN LOCALITÀ SERONE, RILASCIATA CON DECRETO DELLA REGIONE LOMBARDIA N. 1311 DEL 15 DICEMBRE 2010.

- Per quanto riguarda il tratto a valle rispetto all'intersezione con il torrente Rigorsa, è prevista la raccolta delle acque meteoriche mediante nuove caditoie e lo scarico in corrispondenza di un piccolo impluvio presente ad Est.

Si ritiene che le portate scaricate siano compatibili con l'assetto idraulico (rif. verifica idraulica effettuata sulla sezione di deflusso in progetto) ed idrogeologico locale.

VERIFICA ASSOGGETTABILITA' R.R. INVARIANZA IDRAULICA

“STRADE SICURE – Realizzazione di percorsi ciclo-pedonali con illuminazione a garanzia della incolumità pubblica”